

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205305

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Cabera del Puñey

Zona 1.^a - Subzona 1.^a

6.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *5*

Comprende los itinerarios n.ºs 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 y 55.

Brújula de *plataforma de tres tornillos* núm. *192*

cuya declinación es de *15.º 56'*

Observador: D. *Vicente Gómez*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
4.6	1.ª a 2.				
4.7	2.ª a 6.				
4.8	6.ª a 9.				
4.9	9.ª a 11.				
5.0	11.ª a 12.				
5.1	12.ª a 15.				
5.2	15.ª a 18.				
5.3	18.ª a 21.				
5.5	21.ª a 26.				
<i>Gómez</i>					

Notas.

Croquis.

Nota. - Los valores consignados en la casilla "Distancias - Necton," por los de las lecturas hechas en la estadia, corrigidas de inclinación.

Se supuso este cuaderno antes de llegar a la brigada los medidos circulares por el Centro.

Véanse las notas 2.ª y 3.ª puestas en el cuaderno cit.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	11	216	0	128	0	57,00	
10	11	216	0	128	0	57,00	57,00
11	10	126	0	216	0	57,00	57,00
11	10	126	0	216	0	57,00	57,00
11	12	28	0	208	0	141,00	141,00
11	12	28	0	208	0	141,00	141,00
12	11	208	0	27	45	141,00	141,00
12	11	208	0	27	45	141,00	141,00
12	13	356	30	178	30	178,00	178,00
12	13	356	30	178	30	178,00	178,00
13	12	176	30	256	30	178,00	178,00
13	12	176	30	256	30	178,00	178,00
13	Choro del Espanagal	295	15	115	15	262,00	257,00
13	Choro del Espanagal	295	11	115	15	262,00	257,00
13	14	12	45	192	45	78,00	
13	14	12	45	192	45	78,00	78,00
14	13	192	45	12	45	78,00	78,00
14	13	192	45	12	45	78,00	78,00
14	15	349	0	169	0	187,00	187,00
15	14	169	0	349	0	187,00	187,00
15	14	169	0	349	0	187,00	187,00
15	16	325	30	145	30	145,00	145,00
15	16	325	30	145	30	145,00	145,00
16	15	145	30	325	30	145,00	145,00
16	15	145	30	325	30	145,00	145,00
16	86 del iten. n.º 25	44	0	224	0	82,00	82,00
16	86 del iten. n.º 25	44	0	224	0	82,00	82,00
86 del 25	16	224	0	44	0	82,00	82,00
86 del 25	16	224	0	44	0	82,00	82,00
Itinerario n.º 47. — Empiezo en el punto 68 del iten. n.º 25, com. de Cabrera del Puy a Puente Spiritus, y concluyo en el punto 49 del iten. de Division de Subrouas, cerca Espintada.							
Determina el arroyo de la Hija El riego en veranos.							
68 del 25	1	73	0	253	0	16,000	16,000
1	68 del iten. n.º 25	253	0	73	0	16,000	16,000
1	2	21	30	211	30	118,00	118,00
1	2	21	30	211	30	118,00	118,00
2	1	211	30	21	30	118,00	118,00
2	1	211	30	21	30	118,00	118,00
2	3	241	30	161	30	108,00	108,00
2	3	241	30	161	30	108,00	108,00
2	α	141	0	221	0	154,00	154,00
2	α	141	0	221	0	154,00	154,00

Gómez

Notas.	Croquis.
Linea 18 Sobre rapado "subrouas" Vale Gómez	

Gómez

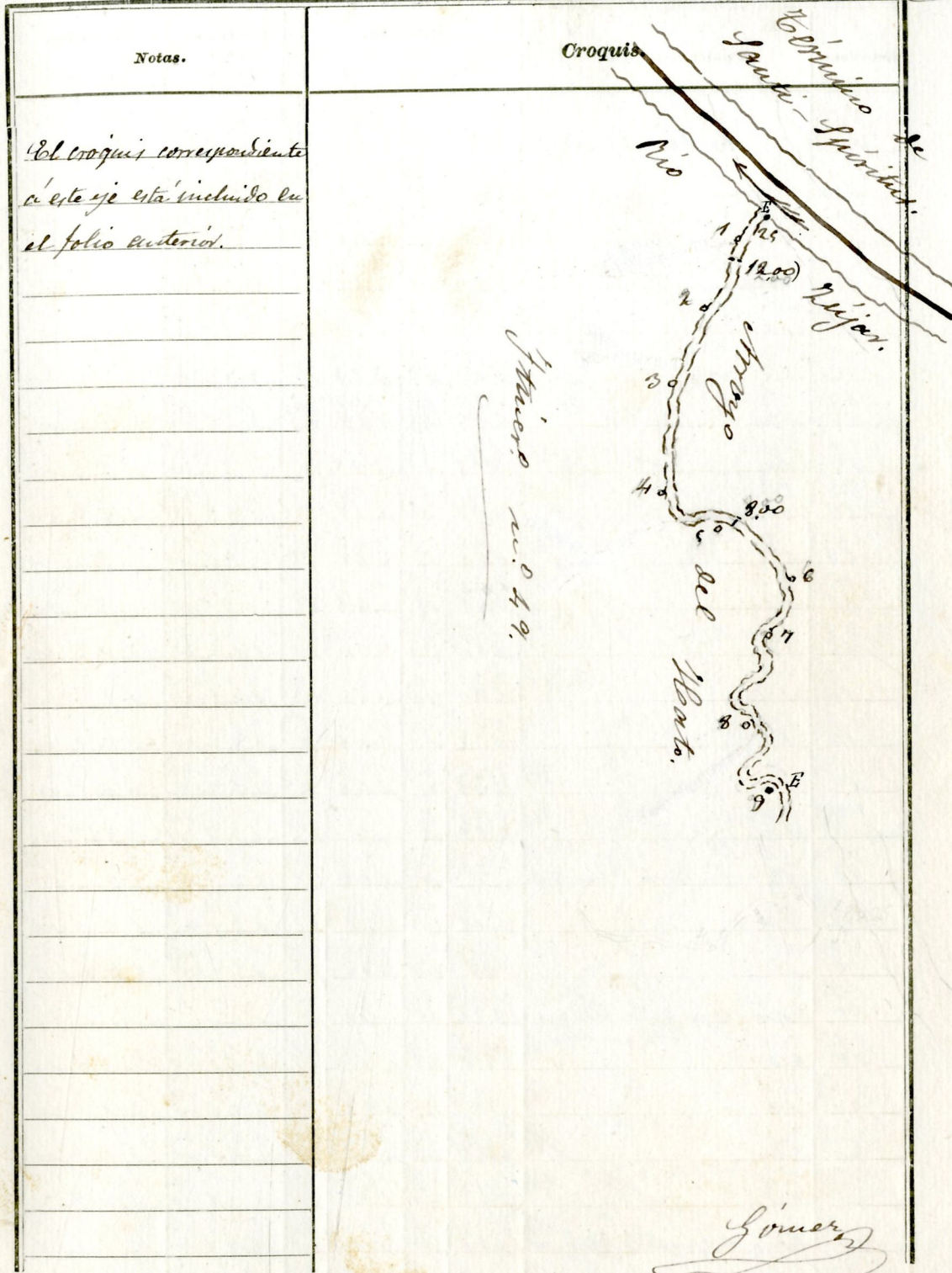
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	103 0	283 0	8 000	8 000
15	16	103 0	283 0	8 000	8 000
16	15	283 0	103 0	8 000	8 000
16	15	283 0	103 0	8 000	8 000
16	17	81 0	261 15	131 00	131 00
16	17	81 0	261 15	131 00	131 00
17	16	261 15	81 15	131 00	131 00
17	16	261 15	81 15	131 00	131 00
17	18	58 15	228 15	104 00	104 00
17	18	58 15	228 15	104 00	104 00
18	17 - 4ta. Est. 17. - Est. de la Cruz	228 15	58 15	104 00	104 00
18	17 - 4ta. Est. 17. - Est. de la Cruz	228 15	58 15	104 00	104 00
18	19	4 30	184 30	64 00	64 00
18	19	4 30	184 30	64 00	64 00
19	18	184 30	4 15	64 00	64 00
19	18	184 30	4 15	64 00	64 00
19	20	323 45	143 45	22 000	22 000
19	20	323 45	143 45	22 000	22 000
20	19	143 45	323 45	22 000	22 000
20	19	143 45	323 45	22 000	22 000
20	21	18 15	198 15	46 00	46 00
20	21	18 15	198 15	46 00	46 00
21	20	198 15	18 15	46 00	46 00
21	20	198 15	18 15	46 00	46 00
21	22	58 15	228 15	17 000	17 000
21	22	58 15	228 15	17 000	17 000
22	21	228 15	58 0	17 000	17 000
22	21	228 15	58 0	17 000	17 000
22	23	59 15	229 30	16 300	16 300
22	23	59 15	229 30	16 300	16 300
23	22	229 15	59 15	16 300	16 300
23	22	229 15	59 15	16 300	16 300
23	24	96 0	276 0	17 600	17 600
23	24	96 0	276 0	17 600	17 600
24	23	276 0	96 0	17 600	17 600
24	23	276 0	96 0	17 600	17 600
24	25	124 15	214 0	61 00	61 00
24	25	124 15	214 0	61 00	61 00
25	24 - 5ta. Est. 24. - Est. de la Cruz	214 15	124 15	61 00	61 00
25	24 - 5ta. Est. 24. - Est. de la Cruz	214 15	124 15	61 00	61 00
25	26	48 15	258 15	18 600	18 600
25	26	48 15	258 15	18 600	18 600
26	25	258 0	48 15	18 600	18 600
26	25	258 0	48 15	18 600	18 600
26	27	91 0	271 0	69 00	69 00
26	27	91 0	271 0	69 00	69 00
27	26	271 15	91 0	69 00	69 00
27	26	271 15	91 0	69 00	69 00
27	28	30 30	210 30	115 00	115 00
27	28	30 30	210 30	115 00	115 00

Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Arroyo de la Cruz</p> <p>Arroyo de la Cruz</p> <p>Calle de la Cruz</p> <p>Gómez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias.		
		N.	S.		Metros.		
26	25	154	15	334	15	232,00	232,00
26	25	154	15	334	15	232,00	232,00
26	13 del límite con San Juan	344	30	121	30	89,00	89,00
26	Spiritus Señal pintada	311	30	101	30	89,00	89,00
<p>Itinerario n.º 49. - Empuera en el punto 25 del límite con San Juan, a Cabeza de la Laguna del Ony y San Juan, y concluye en el punto 2 del Itinerario n.º 26, camino de la casa de la Higuera - Se n.º 26, camino de la casa de la Higuera. - Determina el arroyo del Hato. - El Hato en verano.</p>							
25	1	118	30	298	30	67,00	67,00
25	1	118	30	298	30	67,00	67,00
1	25 del límite con San Juan - Spiritus - Estaca	298	30	118	30	67,00	67,00
1	25 del límite con San Juan - Spiritus - Estaca pintada	298	30	118	30	67,00	67,00
1	2	128	45	219	0	200,00	200,00
2	1	128	45	219	0	200,00	200,00
2	1	218	45	128	45	200,00	200,00
2	3	144	30	224	15	250,00	250,00
2	3	144	30	224	15	250,00	250,00
3	2	324	30	144	30	250,00	250,00
3	2	324	30	144	30	250,00	250,00
3	4	161	30	241	30	298,00	298,00
3	4	161	30	241	30	298,00	298,00
4	3	341	30	161	30	298,00	298,00
4	3	341	30	161	30	298,00	298,00
4	5	252	0	52	15	167,00	167,00
4	5	252	0	52	15	167,00	167,00
5	4	53	0	252	0	167,00	167,00
5	4	53	0	252	0	167,00	167,00
5	6	210	0	30	0	281,00	281,00
5	6	210	0	30	0	281,00	281,00
6	5	29	45	210	0	281,00	281,00
6	5	29	45	210	0	281,00	281,00
6	7	142	15	322	0	135,00	135,00
6	7	142	15	322	0	135,00	135,00
7	6	322	15	142	15	135,00	135,00
7	6	322	15	142	15	135,00	135,00
7	8	157	30	327	20	228,00	228,00
7	8	157	30	327	20	228,00	228,00
8	7	227	45	157	30	228,00	228,00
8	7	227	45	157	30	228,00	228,00
8	9	181	45	1	45	185,00	185,00
8	9	181	45	1	45	185,00	185,00
9	8	1	45	181	45	185,00	185,00
9	8	1	45	181	45	185,00	185,00
9	10	171	0	351	0	108,00	108,00
9	10	171	0	351	0	108,00	108,00

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22	172 30	352 30	169 00	169 00
21	22	172 30	352 30	169 00	169 00
22	21	352 30	172 30	169 00	169 00
22	21	352 30	172 30	169 00	169 00
22	Casa vieja de la Hoiguera (chimenea)	312 30	152 30	"	"
22	23	176 15	356 15	244 00	244 00
22	23	176 15	356 15	244 00	244 00
23	22	356 15	176 30	244 00	244 00
23	22	356 15	176 30	244 00	244 00
23	24	151 30	321 45	244 00	244 00
23	24	151 30	321 45	244 00	244 00
24	23	321 30	151 30	244 00	244 00
24	23	321 30	151 30	244 00	244 00
24	2 del itin. n.º 26	179 0	359 0	101 00	101 00
24	2 del itin. n.º 26	179 0	359 0	101 00	101 00
24	2 del itin. n.º 26	359 0	179 0	101 00	101 00
24	2 del itin. n.º 26	359 0	179 0	101 00	101 00
1	104 del itin. n.º 24	321 15	141 15	120 00	120 00
1	104 del itin. n.º 24	321 15	141 15	120 00	120 00
1	2	101 0	281 0	218 00	218 00
1	2	101 0	281 0	218 00	218 00
2	1	281 45	101 0	218 00	218 00
2	1	281 45	101 0	218 00	218 00
2	3	249 30	69 30	284 00	284 00
2	3	249 30	69 30	284 00	284 00
2	3	69 0	249 0	156 00	156 00
2	3	69 0	249 0	156 00	156 00
2	3	249 30	74 30	154 00	154 00
2	3	249 30	74 30	154 00	154 00
3	2	254 30	74 30	154 00	154 00
3	2	254 30	74 30	154 00	154 00
3	4	126 0	306 0	46 00	46 00
3	4	126 0	306 0	46 00	46 00
4	3	306 0	126 0	46 00	46 00
4	3	306 0	126 0	46 00	46 00
4	5	157 0	327 0	152 00	152 00
4	5	157 0	327 0	152 00	152 00
5	4	327 0	157 0	152 00	152 00
5	4	327 0	157 0	152 00	152 00
5	6	137 0	216 30	130 00	130 00
5	6	137 0	216 30	130 00	130 00
6	S. = Cortaca Fr. unida	316 45	136 45	120 00	120 00

Gómez

Notas.

El croquis corresponde a estos cuatro ejes esta incluido en el folio anterior.

Línea 12
Loba raspada
"subtrouas"
Vale
Gómez

Croquis.

Choro de la Zarzuela.

Arroyo de la Zarzuela.

Camino del Vado de Corobon.

104 del itin. n.º 24

107 del itin. n.º 24

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	7	145 45	325 45	108,00	108,00
7	6	325 45	145 45	108,00	108,00
7	8	93 30	273 30	78,00	78,00
8	7	273 30	93 30	78,00	78,00
8	9	42 0	222 0	177,00	177,00
9	8	222 0	42 0	177,00	177,00
9	10	98 45	278 45	138,00	138,00
10	9	279 0	98 30	138,00	138,00
10	11	74 30	254 30	113,00	113,00
11	10 - Señal E. puntada	254 30	74 30	113,00	113,00
11	12	92 30	272 30	192,00	192,00
12	11	272 30	92 30	192,00	192,00
12	13	54 15	234 15	131,00	131,00
13	12	234 15	54 15	131,00	131,00
13	14	76 15	256 15	128,00	128,00
14	13	256 15	76 15	128,00	128,00
14	15	52 0	232 0	107,00	107,00
15	14	232 15	52 0	107,00	107,00
15	34 del sitio de división de Vabrona - E. puntada	68 45	249 0	166,00	166,00
34 del sitio de división	15	249 0	69 0	166,00	166,00
Itinerario n.º 51. - Comienza en el punto 9 del itinerario n.º 5 (de límite) E. puntada y concluye en el punto 6 del mismo itinerario n.º 5 (de límite) E. puntada. Determina el camino de Carbera del Arroyo a Puebla de Mexico. El camino.					
7 del 5	1	330 45	150 45	50,00	

Gómez

Notas.	Croquis.
(División de Vabrona)	
Arroyo de San Hieronimo	
Arroyo de San Hieronimo	Itinerario n.º 50.
	Arroyo de la Larmuela.
Linea 19	
Sobre rasgado "Vabrona"	
Vale	
Gómez	
Lineas 21, 22 y 23	
Sobre rasgado "n.º 5 (de límite)"	
Vale	
Gómez	

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
1	9 del itin. n.º 5 (de límite)	150	45	230	45	5 000	5 000
1	(le) Señal pintada	241	30	162	0	9 000	9 000
2	1	161	45	241	45	9 000	9 000
2	3	272	0	92	0	5 400	5 400
2	3	272	0	92	0	5 400	5 400
3	2	92	0	272	0	5 400	5 400
3	4	304	15	124	15	4 900	4 900
4	3	124	15	304	15	4 900	4 900
4	5	349	0	169	0	1 170	1 170
5	4 - Señal pintada	169	0	349	0	1 170	1 170
5	6	58	0	259	15	2 400	2 400
6	5	228	0	58	0	2 400	2 400
6	6 del itin. n.º 5 (de límite)	22	0	203	0	6 400	6 400
6	(le) Señal pintada	22	0	203	0	6 400	6 400
<p>Itiner. n.º 52. - Empieza en el punto 4 del itiner. n.º 51, cam. de Barbera del Obispo a Puebla de Alvarado, y concluye en el punto 108 del itiner. n.º 24, camino del Vado de Córdoba. - Determina el camino de la Majada de la Barca. - El de herradura.</p>							
4 del 51	1	204	0	24	0	2 160	2 160
1	4 del itiner. n.º 51 -	23	45	204	0	2 160	2 160
1	Señal pintada	23	45	204	0	2 160	2 160
1	2	208	0	28	0	2 100	2 100
2	1	28	0	208	0	2 100	2 100
2	3	218	0	38	0	1 150	1 150
2	2	218	0	38	0	1 150	1 150
3	2	38	0	218	0	1 150	1 150
3	4	240	0	60	0	1 020	1 020
4	3	60	0	240	0	1 020	1 020
4	5	268	0	88	0	900	880
4	5	268	0	88	0	900	880

Jóner

Notas.

Debera del Camaril.
(Cam. de Montemebio a la Yerrera.)

Linea 1 y 12.
Toda rayado
"n.º 5 (de límite).
vale
Jóner

Croquis.

Jóner

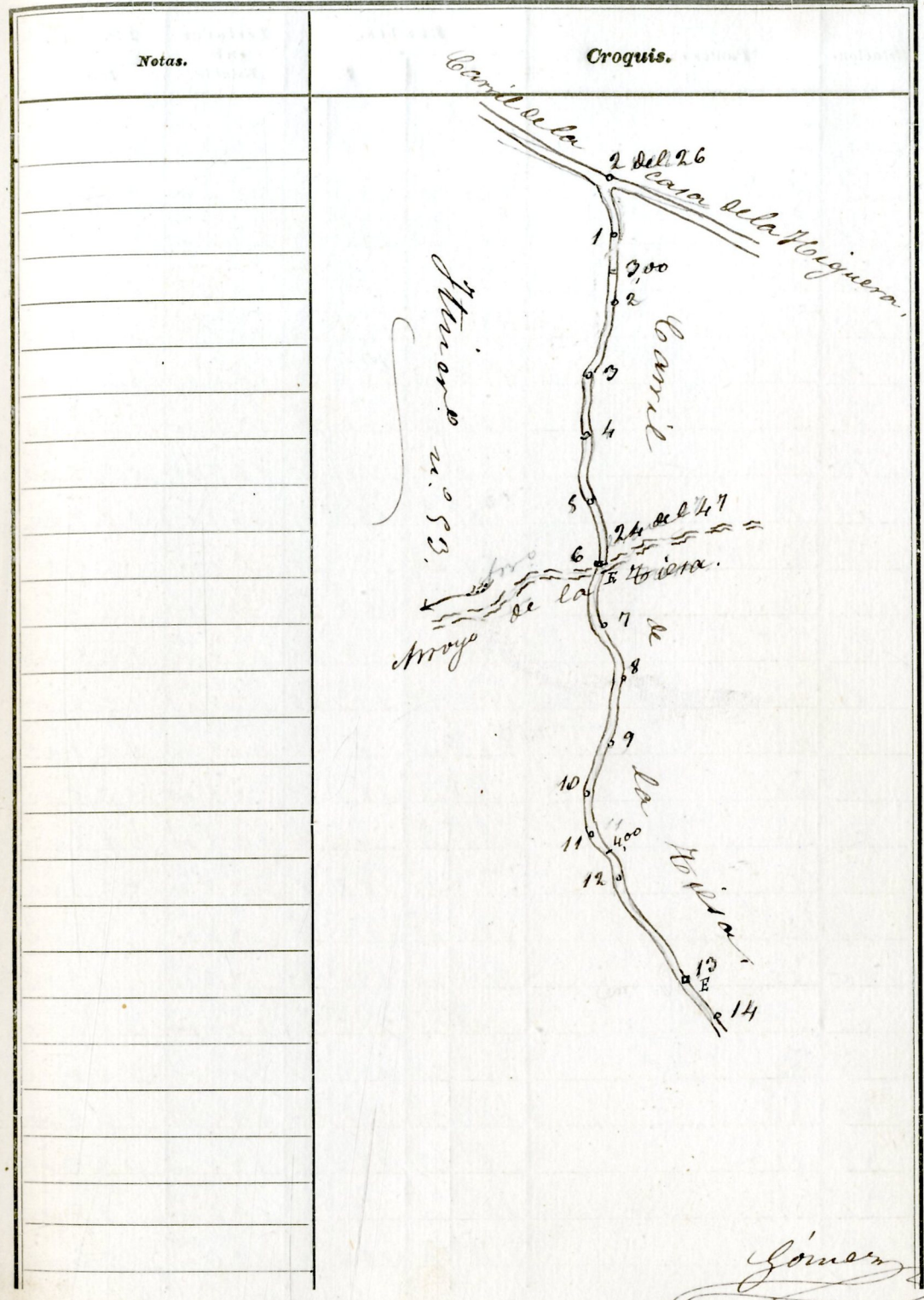
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
5	4	88	0	268	0	9000	
5	4	88	0	268	0	9000	88,00
5	6	247	45	67	30	13400	134,00
5	6	247	45	67	30	13400	134,00
6	5	67	30	247	45	13400	134,00
6	5	67	30	247	45	13400	134,00
6	7	249	20	69	30	16200	162,00
6	7	249	20	69	30	16200	162,00
7	6	69	30	249	20	16200	162,00
7	6	69	30	249	20	16200	162,00
7	8	242	20	62	30	27500	275,00
7	8	242	20	62	30	27500	275,00
8	7	62	30	242	20	27500	275,00
8	7	62	30	242	20	27500	275,00
8	9	244	0	64	0	15400	154,00
8	9	244	0	64	0	15400	154,00
9	8 - Estaca fijada	63	45	244	0	15400	154,00
9	10	238	45	58	45	18500	185,00
9	10	238	45	58	45	18500	185,00
10	9	58	45	238	45	18500	185,00
10	9	58	45	238	45	18500	185,00
10	11	230	45	50	30	15400	154,00
10	11	230	45	50	30	15400	154,00
11	10	50	30	230	45	15400	154,00
11	10	50	30	230	45	15400	154,00
11	12	256	0	76	0	11200	112,00
11	12	256	0	76	0	11200	112,00
12	11	76	0	256	0	11200	112,00
12	11	76	0	256	0	11200	112,00
12	13	236	15	56	15	10200	102,00
12	13	236	15	56	15	10200	102,00
13	12	56	15	236	15	10200	102,00
13	12	56	15	236	15	10200	102,00
13	14	289	0	109	0	11100	111,00
13	14	289	0	109	0	11100	111,00
14	13	109	0	289	0	11100	111,00
14	13	109	0	289	0	11100	111,00
14	15	273	45	93	45	14600	146,00
14	15	273	45	93	45	14600	146,00
15	14	93	45	273	45	14600	146,00
15	14	93	45	273	45	14600	146,00
15	16	240	30	60	30	11500	115,00
15	16	240	30	60	30	11500	115,00
16	15	60	30	240	30	11500	115,00
16	15	60	30	240	30	11500	115,00
16	17	212	0	32	0	8050	80,50
16	17	212	0	32	0	8050	80,50
17	16	32	0	212	0	8050	80,50
17	16	32	0	212	0	8050	80,50

Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Cami de la Majada de la Parca.</p> <p>Choro de la Majada de la Parca.</p>
	<p>Cami de la Majada de la Parca.</p>
	<p>Atuer. Nuni. S2.</p>
	<p>Gómez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
2	3	151	30	331	30	245.00	245.00
2	3	151	30	331	30	245.00	245.00
3	2	331	30	151	30	245.00	245.00
3	4	161	45	241	45	146.00	146.00
4	2	341	45	161	45	146.00	146.00
4	5	170	30	350	30	144.00	144.00
5	4	350	30	170	30	144.00	144.00
5	6	179	15	359	15	138.00	138.00
6	5	359	15	179	15	138.00	138.00
6	7	185	0	0	20	170.00	170.00
7	6 y 24 del itin. p. 41. Señal pintada.	5	15	185	15	170.00	170.00
7	8	188	45	8	45	116.00	116.00
8	7	8	45	188	0	116.00	116.00
8	9	151	30	331	30	180.00	180.00
9	8	331	30	151	30	180.00	180.00
9	10	145	30	325	30	86.00	86.00
10	9	325	30	145	30	86.00	86.00
10	11	171	30	351	30	74.00	74.00
11	10	351	30	171	30	74.00	74.00
11	12	205	0	25	0	116.00	116.00
12	11	25	0	205	0	116.00	116.00
12	13	208	30	28	30	300.00	300.00
13	12	28	30	208	30	300.00	300.00
13	14	214	45	34	45	92.00	92.00
14	13 - Señal pintada	34	45	214	45	92.00	92.00
14	15	196	0	15	45	123.00	123.00

Gómez



Notas.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
27	28	190	0	21000	21000
27	28	190	0	21000	21000
28	27 - Señal quitada	10	0	21000	21000
28	29	170	30	14800	14800
28	29	170	30	14800	14800
29	28 - Señal quitada	350	30	14800	14800
29	28 - Señal quitada	350	20	17000	17000
29	52 del itin. n.º 25 - Señal quitada.	172	45	22000	22000
52 del 25	29	172	45	22000	22000
52 del 25	29	350	0	22000	22000
52 del 25	29	350	0	170	0
<p>Minio 54 - Lincera en el punto 58 del itin. n.º 25, com. de 70 m. - 54 - Comienza en el punto 58 del itin. n.º 25, y concluye en el punto 44 del itin. n.º 47, estaca quitada - Determina el arroyo de Noalquillo. - Solo en verano</p>					
58 del 25	1	37	45	11600	11600
58 del 25	1	27	45	11600	11600
1	58 del itin. n.º 25	217	45	11600	11600
1	2	77	45	18500	18500
1	2	77	45	18500	18500
2	1	257	45	18500	18500
2	1	257	45	18500	18500
2	2	41	0	12500	12500
2	2	41	0	12500	12500
2	2	221	15	12500	12500
2	2	221	15	12500	12500
3	4	6	20	19000	19000
3	4	6	20	19000	19000
4	3	186	30	19000	19000
4	3	186	30	19000	19000
4	5	6	15	16700	16700
4	5	6	15	16700	16700
5	4	186	15	16700	16700
5	4	186	15	16700	16700
5	6	34	45	9900	9900
5	6	34	45	9900	9900
6	5	214	45	9900	9900
6	5	214	45	9900	9900
6	7	356	45	19200	19200
6	7	356	45	19200	19200
7	6	176	45	19200	19200
7	6	176	45	19200	19200
7	8	88	0	18800	18800
7	8	88	0	18800	18800
8	7	268	0	18800	18800
8	7	268	0	18800	18800

Guimer

Notas.

Croquis.

Guimer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
32	31	234	15	57	15	13 000	
32	31	227	15	57	15	12 000	12 000
32	33	340	15	160	30	16 050	16 025
32	33	240	15	160	30	16 050	
33	32	160	15	240	15	16 000	
33	32	160	15	240	15	16 000	16 025
33	34	203	30	123	30	153 00	15 3 00
33	24 - □ C. puntada	203	30	123	30	153 00	
34	33	123	15	303	30	153 00	
34	33	123	15	303	30	153 00	15 3 00
34	35	58	0	238	15	64 00	64 00
34	35	58	0	238	15	64 00	
35	34	238	0	58	0	64 00	64 00
35	34	238	0	58	0	64 00	64 00
35	36	102	45	282	30	68 00	68 00
35	36	102	45	282	30	68 00	
36	35	282	45	102	30	68 00	68 00
36	35	282	45	102	30	68 00	
36	37	246	0	166	0	125 00	124 75
36	37	246	0	166	0	125 00	
37	36	166	0	246	0	125 00	124 75
37	36	166	0	246	0	125 00	
37	38	49	30	229	30	82 00	82 00
37	38	49	30	229	30	82 00	
38	37	229	30	49	30	82 00	82 00
38	37	229	30	49	30	82 00	
38	39	312	30	132	30	120 00	120 00
38	39	312	30	132	30	120 00	
39	38	132	30	312	30	120 00	120 00
39	38	132	30	312	30	120 00	
39	40	356	30	146	30	52 50	52 50
39	40	356	30	146	30	52 50	
40	39	146	30	356	30	52 50	52 50
40	39	146	30	356	30	52 50	
40	41	16	45	196	30	49 00	49 00
40	41	16	45	196	30	49 00	
41	40	196	45	16	45	49 00	49 00
41	40	196	45	16	45	49 00	
41	42	345	15	165	15	88 00	88 00
41	42	345	15	165	15	88 00	
42	41	165	15	345	15	88 00	88 00
42	41	165	15	345	15	88 00	
42	44 del ite. n.º 47 - dist. 1	308	30	128	30	9 000	9 000
42	44 del ite. n.º 47 -	308	30	128	30	9 000	
44	42 - Estaca C. puntada	23	15	308	30	9 000	
44 del 47	42	128	15	308	30	9 000	9 000

Itiner. n.º 55 - Ampio en el punto 32 del ite. n.º 25. Cami. de
 Itiner. n.º 55 - Ampio en el punto 32 del ite. n.º 25. Cami. de
 Itiner. n.º 25, C. puntada y concluye en el pun
 Jorner

Notas.	Croquis.
	<p>Sketch of a winding path or river with numbered points from 32 to 44. Labels include 'C. puntada' and 'Itiner. n.º 55'. The sketch is drawn on the right page of the notebook.</p>
	Jorner

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
manana	Determina el arroyo de las tinajas de la Parra - Teco en verano.				400
	to 96, □ pintada, del itinerario de las tinajas.				
520225 1		229 0	149 0	104,00	104,00
520225 1		229 0	149 0	104,00	104,00
1	582 del itinerario n.º 25	149 0	229 0	104,00	104,00
1	□ C. pintada	149 0	229 0	104,00	104,00
1		249 30	169 30	171,00	171,25
1	2	249 30	169 30	171,00	171,25
2	1	169 30	249 30	171,50	171,25
2	1	169 30	249 30	171,50	171,25
2	3	17 0	197 0	112,00	112,00
2	3	17 0	197 0	112,00	112,00
3	2	197 0	17 15	112,00	112,00
3	2	197 0	17 15	112,00	112,00
3	4	27 0	207 0	125,00	125,00
3	4	27 0	207 0	125,00	125,00
4	3 582 del itinerario n.º 25	207 0	27 0	125,00	125,00
4	3 □ C. pintada	207 0	27 0	125,00	125,00
4	5	25 15	205 15	124,00	124,00
4	5	25 15	205 15	124,00	124,00
5	4	205 0	25 30	124,00	124,00
5	4	205 0	25 30	124,00	124,00
5	6	43 45	223 45	118,00	118,00
5	6	43 45	223 45	118,00	118,00
6	5	223 45	43 45	118,00	118,00
6	5	223 45	43 45	118,00	118,00
6	7	86 30	266 30	99,00	99,00
6	7	86 30	266 30	99,00	99,00
7	6	266 30	86 30	99,00	99,00
7	6	266 30	86 30	99,00	99,00
7	8	15 30	195 30	138,00	138,00
7	8	15 30	195 30	138,00	138,00
8	7	195 30	15 30	138,00	138,00
8	7	195 30	15 30	138,00	138,00
8	9	53 0	233 0	147,00	147,00
8	9	53 0	233 0	147,00	147,00
9	8	233 0	53 0	147,00	147,00
9	8	233 0	53 0	147,00	147,00
9	10	32 45	213 0	200,50	200,75
9	10	32 45	213 0	200,50	200,75
10	9	212 45	32 15	201,00	200,75
10	9	212 45	32 15	201,00	200,75
10	11 □ C. pintada	75 45	255 45	167,00	167,00
10	11	75 45	255 45	167,00	167,00
11	10	255 45	75 45	167,00	167,00
11	10	255 45	75 45	167,00	167,00
11	12	38 15	218 15	131,00	131,00
11	12	38 15	218 15	131,00	131,00

Gómez

Notas.

Linea 1.^a

Letra raspada

"subtrouas"

Vale

Gómez

Croquis.

Arroyo de las tinajas

C. 11

Itinerario n.º 25

Camil de 500

Camil de 200

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	23	12 0	192 0	72.00	72.00
24	25	12 0	192 0	74.00	
25	24	192 0	11 45	74.00	74.00
25	26	83 15	262 15	55.00	55.00
26	25	263 20	83 15	55.00	55.00
26	27	30 45	210 45	104.00	104.00
27	26	210 45	30 45	104.00	104.00
27	28	48 30	258 30	275.00	275.00
28	27	258 30	48 30	275.00	275.00
28	29	141 0	321 0	73.00	73.00
29	28	321 0	141 0	73.00	73.00
29	30	95 30	275 30	145.00	145.00
30	29	275 30	95 30	145.00	145.00
30	31	23 0	203 0	128.00	128.00
31	30	203 0	23 0	128.00	128.00
31	32	14 30	194 30	72.00	72.00
32	31	194 45	14 30	72.00	72.00
32	33	80 30	260 30	106.00	106.00
33	32	260 20	80 15	106.00	106.00
33	34	32 15	212 15	180.00	180.00
34	33	212 30	32 15	180.00	180.00
34	35	351 45	171 45	197.00	197.00
35	34	171 45	351 45	197.00	197.00
35	36	56 20	234 0	120.00	120.00
36	35	236 45	56 45	120.00	120.00
36	37	68 0	248 0	209.00	209.00

Guinea

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map illustrates a route starting at point 23 and ending at 37. Key features include a river labeled 'Arroyo de Barcamora' and two paths labeled 'Camin. de la Vaca' and 'Camin. de Cordoba'. The route is marked with points 23 through 37, with some points (24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37) corresponding to the table entries. The map is titled 'Itinerario Num. 55'.</p>

Guinea

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
37	36	248	15	68	0	209,00	
37	36	248	15	68	0	209,00	209,00
37	38	25	30	205	30	275,00	275,00
37	38	25	30	205	30	275,00	275,00
38	37	205	30	25	30	275,00	275,00
38	37	205	30	25	30	275,00	275,00
38	39	21	15	211	0	120,00	120,00
38	39	21	15	211	0	120,00	120,00
39	38	211	15	31	0	120,00	120,00
39	38	211	15	31	0	120,00	120,00
39	40	56	30	226	30	116,00	116,00
39	40	56	30	226	30	116,00	116,00
40	39	226	30	56	30	116,00	116,00
40	39	226	30	56	30	116,00	116,00
40	41	333	0	153	0	81,00	81,00
40	41	333	0	153	0	81,00	81,00
41	40	153	0	333	0	81,00	81,00
41	40	153	0	333	0	81,00	81,00
41	42	291	0	111	30	151,00	151,00
41	42	291	0	111	30	151,00	151,00
42	41	111	15	291	15	151,00	151,00
42	41	111	15	291	15	151,00	151,00
42	43	27	15	217	15	152,00	152,00
42	43	27	15	217	15	152,00	152,00
43	42	217	15	27	15	152,00	152,00
43	42	217	15	27	15	152,00	152,00
43	44	302	45	122	45	134,00	134,00
43	44	302	45	122	45	134,00	134,00
44	43	122	45	302	45	134,00	134,00
44	43	122	45	302	45	134,00	134,00
44	45	325	45	145	45	72,00	72,00
44	45	325	45	145	45	72,00	72,00
45	44	145	45	325	45	72,00	72,00
45	44	145	45	325	45	72,00	72,00
45	46	57	15	237	15	76,00	76,00
45	46	57	15	237	15	76,00	76,00
46	45	237	15	57	15	76,00	76,00
46	45	237	15	57	15	76,00	76,00
46	47	6	0	186	0	94,00	94,00
46	47	6	0	186	0	94,00	94,00
47	46	186	15	6	0	94,00	94,00
47	46	186	15	6	0	94,00	94,00
47	48	131	0	311	0	120,00	120,00
47	48	131	0	311	0	120,00	120,00
48	47	311	0	131	0	120,00	120,00
48	47	311	0	131	0	120,00	120,00
48	48	144	45	325	0	56,00	56,00
48	48	144	45	325	0	56,00	56,00
48	48	325	0	144	45	56,00	56,00
48	48	325	0	144	45	56,00	56,00

Goiner

Notas.

Croquis.

Arroyo de San Juan

División

Muelle

Cabera del Duce, 23 de agosto de 1887.

Alt. topográfico 2.º

Vicente Goiner

Cartura 15 de abril de 1888

Conforme El jefe de la Brigada

Vicente Marquis de los

Ba

